



TRANSPORDIAMET

AS TREV-2 Grupp
trev2@trev2.ee
Mäealuse tn 2/4
12618, Tallinn, Harju maakond

Meie 04.07.2025 nr 3.2-7/25/11206-1

AKT

LEPPETRAHVI MÄÄRAMISE KOHTA

Lepingu nr ja nimetus: **3.2-3/25/281-1 riigitee 52 Viljandi-Rõngu km 25,093-41,42 Mustla-Kaubi lõigu rekonstrueerimine, sh Tarvastu silla ehitus ja Suislepa silla rekonstrueerimine ning remonditööd Mustla alevikus**

4.07.2025.a on töövõtjale **AS TREV-2 Grupp** määratud leppetrahv tööde tegemise lepingulistest nõuetest mittekinnipidamise eest.

Leppetrahvid lepingu-, kvaliteedi-, tehnoloogia- ja liikluskorraldusnõuete rikkumise puhul määratakse ja vormistatakse tellija või tellija projektijuhi poolt. Leppetrahvi määramise kohta koostatud akti alusel esitab tellija töövõtjale nõude leppetrahvi tasumiseks.

Märke määramise kohta	Põhjus	Leppetrahvi suurus (eurodes)
	Keskkonnanõuete eiramise eest	2000
	Tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud mõõtmiste, katsetuste ja muude tegevuste eiramise eest	1000
	Tellija või Inseneri poolt tehtud pistelise proovi tulemusel kvaliteedinõuetest avastatud kõrvalekaldumiste eest, millest Töövõtja ei ole kirjalikult Inseneri teavitanud	2000
	Omavoliliselt, ilma kooskõlastuseta töövõtja poolt põhjustatud liikluse seiskamise eest tee(de)l vähemalt 5 minutiks	600
	iga järgmise 5 min eest	2000
	Töövõtja poolt tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud dokumentides, tööde vastuvõtu aruannetes või objektipäevikutes olulise iseloomuga mittetõepärase andmete esitamise eest	3200
	Dokumentide sh. kaetud tööde akt, teostusjoonis,	600

	objektipäevikute jne mitteõigeaegse või ebakohase täitmise või mittetäitmise eest	
	sama, teistkordselt	1000
	sama, iga järgneva korra puhul	2000
	Objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukite (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele) kehtestatud igakordse registrimassi ületamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% registrimassist, seda ületades nõuab Tellija leppetrahvi	iga ületatud 1 kilogrammi eest 1 euro
	Järgmise etapi või tööde alustamisega viivitamise eest kalendergraafikuga võrreldes (järgmise kattekonstruktsiooni kihi paigaldamisega, märgistustöödega pärast asfaltkatte viimase kihi paigaldamist, piirde- ja tähispostide paigaldamisega pärast teepeenra vastuvõtmist jne)	Kuni 1000
	Tööde tegemisel puudub Tellijaga kooskõlastatud liikluskorraldusprojekt või puuduvad objekti töötooni tähistavad liiklusmärgid või tähistus ei vasta nõuetele	1000
	Töövõtjaga seotud isikud ei kasuta objektil nõuetekohaseid ohutusveste või teel töötavad mehhanismid ei kasuta vilkureid või vilkur ja selle kasutamine ei vasta LS § 44, § 84 (4)	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Liikluskorralduse muudatustest ei ole liiklejaid teavitatud	300
	Kõikide muude liikluskorralduse, liikluskorralduse teavitamise või tööohutuse alaste rikkumiste eest või kõrvalekaldumiste puhul	Kuni 300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Tee seisundinõude rikkumise eest	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Garantiitööde kokkulepitud ajalise, liikluskorralduslike või muude piirangute tähtajast mittekinnipidamise eest	Kuni 2000 iga päeva eest
	Järgmise nädala tööde graafiku esitamata jätmise või vale graafiku esitamise või graafikus esitatud tööde mitteteostamise eest	Kuni 600
	Puudulikest töö dokumenteerimistest tulenevad rikkumised	300
X	Kõik muud eelpool nimetatud rikkumised, iga rikkumise eest,	Kuni 10000

Inseneri / Tellija Projektijuhi selgitused:

Vastavalt Töövõtulepingu nr 3.2-3/25/281-1 Lisa 12 „e-veoselehe tööde dokumenteerimise minimaalsed nõuded.“ punktile 10) peab Vedajal peab olema GNSS seade (nt sigaretisüütajasse sisestatud või mobiiltelefon) ning see peab olema aktiveeritud kogu vedamise ajal (Tellijal on õigus nõuetele mittevastavate e-veoselehtede eest teha mahaarvestust kuni 300 EUR/päevas

veoki kohta olenemata probleemsete saatelehte arvust päevas). Seade või seadme antenn peab olema satelliitidele nähtavas kohas kogu veo ajal. Vastavalt punktile 9) peab andmevahetusplatvorm võimaldama GNSS asukohapõhist teekonna jälgimist iga koormaga.

Viidatud lepingunõude täitmisele sai pööratud eraldi tähelepanu juba avakoosolekul. Töövõtjale on tehtud mitmeid märkusi GNSS süsteemi mitte toimivuse kohta nii suuliselt kui ka e-maili teel. Viimane märkus ja hoiatus sai tehtud 2.07.2025 toimunud objekti koosolekul, et kui järgmisel päeval (3.07.2025) esineb endiselt probleeme GNSS süsteemi toimivusega, siis sellele järgneb hoiatus leppetrahv.

Kuupäeval 3.07.2025 toimunud asfaldi veol ei toiminud GNSS korrektselt või ei toiminud üldse kümnel veol.

Tellijal rakendab leppetrahvi seoses GNSS süsteemi mittelepingukohase toimivuse eest **150 eurot**.

Akti koostas: Ott Joala (Tellijal Projektijuht)

Akti kinnitas: Hannes Vaidla, Transpordiameti teehoiuteenistuse lääne osakonna juhataja

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hannes Vaidla
juhataja

Ott Joala
55583873, Ott.Joala@transpordiamet.ee